

# [Velten]

## Gestaltung Bahnhofsumfeld Stadt Velten (ÖPNV-Verknüpfung, P & R)

### Zeitraum

Projektzeitraum 2010 – 2013

### Projektträger / Verantwortung

Stadt Velten, Fachbereich Stadtentwicklung / Bau / Ordnung

### Projektziel

Ziel dieses Projekts war es, den Bahnhof der Stadt Velten für optimale Umsteigebedingungen zwischen den dort zukünftig verkehrenden Bahnen aus- und umzubauen. Das direkte Bahnhofsumfeld wirkt dabei wie ein Eintrittstor in die Stadt und bietet die Chance, durch eine attraktive Gestaltung einen einladenden Zugang zur Stadt zu schaffen. Die Maßnahme wurde im Integrierten Stadtentwicklungskonzept der Stadt Velten (INSEK) mit sehr hoher Priorität benannt und wird vom RWK O-H-V unterstützt.

### Projekthalt / Teilschritte

Nach erfolgter Fertigstellung des 1. und 2. Bauabschnitts (BA) des Bahnhofsumfeldes wurde mit der Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes (3. BA) 2011 begonnen. In diesem Zusammenhang wurden zahlreiche Abstimmungen mit der Deutschen Bahn AG vorgenommen, um sicherzustellen, dass mit dem Ausbau und der Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes die Anforderungen an den zukünftigen Bahnbetrieb erfüllt werden. Mit der Fertigstellung des Bahnhofsvorplatzes im Jahr 2012 konnte die Umgestaltung des kompletten Bahnhofsumfeldes abgeschlossen werden. Die weiteren Verfahren wurden von der Entscheidung zur Wiederherstellung des S-Bahn-Anschlusses in Velten abgekoppelt und unabhängig geplant. Ein entsprechender Fördermitelantrag auf der Grundlage der Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung zur Förderung von Investitionen für den Öffentlichen Personennahverkehr im Land Brandenburg (RiLi ÖPNV – Invest) ist für diesen BA im März 2010 beim Landesamt für Bauen und Verkehr gestellt worden.

### Budget

Gesamtkosten: 1,4 Mio. €

Eigenmittel: 358.000 € (Stadt Velten), gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE).

### Ergebnisse / weiterführende Links

Dieses Projekt wurde vom Landtag des Landes Brandenburg in seiner hohen Bedeutung für die Standortentwicklung im RWK O-H-V anerkannt und wird seit dem Jahr 2010 als „Beschlossene Maßnahme“ durch das Land Brandenburg unterstützt.



Bahnhofsumfeld Stadt Velten

Die Maßnahme ist im Jahr 2013 erfolgreich abgeschlossen worden.